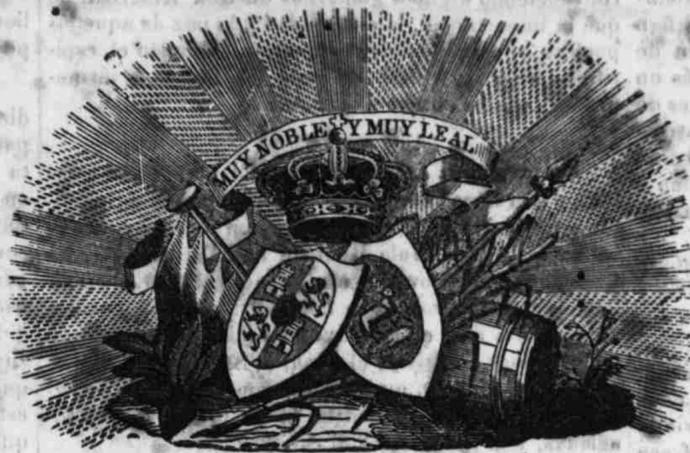


ESTE PERIODICO  
SE PUBLICA TODOS LOS MARTES,  
JUEVES Y SABADOS.



SE SUSCRIBE  
EN LA IMPRENTA DEL GOBIERNO,  
CALLE DE LA FORTALEZA Nº 23.

# GACETA DEL GOBIERNO DE PUERTO-RICO.

## PARTE OFICIAL.

### ORDEN DE LA PLAZA.

SERVICIO PARA EL 29 DE ENERO DE 1853.

**Jefe de día.**—El Teniente Coronel graduado primer comandante de infantería D. Miguel Rosell, segundo Jefe del regimiento de Cataluña.

**Cuerpos de servicio.**—Los de Iberia, Asturias y Artillería.

**Rondas.**—El regimiento infantería de Cataluña.

**Visita de Hospital.**—El capitán D. Luis Araoz.

Se reconocerá por Ayudante de Campo del Excmo. Sr. Capitan Jeneral, al Capitan de infantería D. Rómulo María Warleta, á quien S. E. se ha servido nombrar en el día de antes de ayer para que desempeñe las funciones de aquel destino, interin eleva al Gobierno de S. M. la propuesta del Oficial que ha de ejercerlas en propiedad.—El Jeneral Gobernador interino.—ESPAÑA.

## INTENDENCIA DE EJERCITO

SUPERINTENDENCIA JENERAL DELEGADA DE HACIENDA DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SECCION 3ª.—Circular á las Aduanas.

En el espediente promovido por D. Domingo Ramos, del comercio de esta Plaza, para que se estableciera aforo y adeudo al aceite de corza del cual iba á hacer una introduccion; he decretado lo siguiente:

“De conformidad con lo propuesto por la Junta de Aranceles, se declara que el aceite de corza se admitirá en la Isla señalándole en aforo el valor de doce reales docena, viniendo en botellas ó envases de á cuartillo; y viniendo en envases mayores el mismo valor de doce reales por arroba, adeudando el mismo tanto por ciento señalado en Arancel al aceite de oliva.”

Y lo comunico á UU. para su cumplimiento en esa oficina.—Dios guarde á UU. muchos años. Puerto-Rico 26 de Enero de 1853.—PERFECTO VALDES ARGÜELLES.

Lo que se inserta en los periódicos de esta Capital por disposicion del Illmo. Sr. Superintendente, para noticia del público.—P. E. del Secretario.—Bernardino Calderon Ibarra, Oficial 2º

## LA GACETA.

Ayer fondeó en este puerto los vapores de guerra españoles *Isabel la Católica* y el *Conde Benedito*; el primero conduciendo la correspondencia pública y oficial, y el segundo destina-

do al Apostadero de la Habana. Las fechas de Madrid son del 4 del presente y las de Cádiz del 8. Seguía la Península en el mejor estado de tranquilidad, con un aumento considerable de mejoras en obras públicas y caminos de hierro en la mayor parte de sus provincias.

S. M. la Reina nuestra Señora (Q. D. G.) y su Augusta Real Familia continuaban sin novedad en su importante salud.

En 14 de Diciembre último tuvo lugar la caída del Ministerio de Bravo Murillo, y se ha organizado el nuevo de esta manera.

Don Federico Roncali, Conde de Alcoy, Presidente del Consejo y Ministro de Estado.

Don Juan de Lara, Ministro de la Guerra.

Don Federico Vahey, de Gracia y Justicia.

Don Gabriel de Aristizabal Reutt, de Hacienda.

Don Rafael de Aristegui, Conde de Mirasol, de Marina.

Don Alejandro Llorente, de la Gobernacion.

Ha continuado y continúa vacante el Ministerio de Fomento.

Por Real decreto de 1º del presente, se previene, que debiendo reunirse las Cortes en la Capital de la Monarquía el 1º de Marzo del corriente año, con arreglo á lo prevenido en 1º de Diciembre último, se proceda á las elecciones jenerales de Diputados á Cortes el día 4 de Febrero.

La prensa de Madrid aplaude la Real órden publicada en la *Gaceta* del día 31 de Diciembre, sobre el ferro-carril del Norte que debe ponerse en ejecucion.

## ESPAÑA.

(De “El Comercio de Cádiz.”)

### Marina de guerra.

Los progresos de la marina de guerra, en cuanto al aumento de sus fuerzas, no han sido tan rápidos en el año de 1852 como nosotros hubiéramos deseado, y como lo fueron en los dos años anteriores.

Una sola quilla se ha puesto en nuestros arsenales, la de la fragata *Bailen*, en el Ferrol.

De los dos navios que empezaron á construirse en 1850, se ha botado al agua en la Carraca el *Reina Isabel II*. Tambien se han construido en Inglaterra cuatro pequeños vapores para la isla de Cuba, que aun no están en servicio.

Los otros buques recientemente construidos, ó se han destinado ya al servicio, ó están pendientes de habilitacion, en los respectivos arsenales. Hállanse en el primer caso los bergantines *Gravina* y *Galiano* y el vapor *Don Antonio Ulloa* que han ido á la Habana, el vapor *Don Jorge Juan*, que se ha destinado á las islas Filipinas y el bergantin *Alcedo*, y la goleta *Cartajenera* que forman parte de la escuadrilla del Mediterráneo. En el segundo caso se encuentran los vapores *Hernán Cortés* y *Narvaez* y la urca *Niña*.

Nuevas fuerzas navales han estado durante el año organizada en cuatro divisiones, una en la Habana, otra en Filipinas, otra en el Rio de la Plata, y otra en el Mediterráneo.

En la Habana existen las fragatas *Esperanza* y *Cortez*, los bergantines *Galiano*, *Pelayo*, *Scipion*, *Valdés*, *Gravina*, *Habanero* y *Nervion*, las goletas *Habenera*, *Cristina*, *Cometa* y *Teresita*, el bergantin goleta *Juanita*, y los vapores *Colon*, *Blasco de Garay*, *Don Antonio Ulloa*, *Bazan*, *Congreso*, y *Don Juan de Austria*.

En Filipinas, el bergantin *Lijero*, que acaso esté ya desechado por inútil, y los vapores *Don Jorge Juan*, *Reina de Castilla*, *Elcano* y *Magallanes*.

En el Rio de la Plata, las corbetas *Luisa Fernanda* y *Mazarredo*.

En el Mediterráneo, las corbetas *Villa de Bilbao*, *Ferrolana* y *Colon*, los bergantines *Patriota*, *Alcedo*, y *Volador*, la goleta *Cartajenera*, y el vapor *Castilla*. Este último pasa al Ferrol y le reemplaza el *D. Francisco de Asis*.

El vapor *Isabel II* se halla accidentalmente en la Habana, pero no corresponde á la dotacion de aquel apostadero.

Los cuatro vapores *Fernando el Católico*, *Isabel la Católica*, *Conde de Regla* y *Velasco* se han empleado en el servicio de correos entre la Península y las Antillas.

Las urcas *Santa María*, *Pinta*, *Marigalante*, *Santacilia*, *Ensenada* y *Jeneral Laborde* han estado casi en constante movimiento para conducir maderas, jarcias y demás efectos á los arsenales y para otros servicios análogos.

En la Península existen tambien el navío *Soberano*, que ha estado en la Habana y en la escuadrilla del Mediterráneo, y que ahora no presta un servicio activo; la fragata *Perla* que ha sufrido una gran carena y va á la Habana para reemplazar á la *Córtes*, la fragata *Isabel II* que se ha habilitado para servir de escuela práctica de artillería, y la corbeta *Venus*, el bergantin *Soberano*, los vapores *Leon* y *Península*, y la urca *Jasson* que no hacen servicio.

En Canarias está el bergantin-goleta *Ebro*.

Hay, por último, una division que desempeña en la Península el servicio de guarda-costas y se compone de los vapores *Vulcano*, *Lepanto*, *Santa Isabel*, *Piles*, *Vigilante* y *Alerta*, los bergantines goletas *Constitucion* y *Aguila*, las goletas *Minerva* y *Cruz*, los pailebots *Corzo*, *Gaditano* y *Vilasoá*, 3 misticos, 14 faluchos de primera clase, 20 dichos de segunda, 2 lugres, 4 trincaduras y 59 escampavías.

Se ha perdido desgraciadamente el hermoso vapor *Pizarro*, de fuerza de 350 caballos, en las costas de la isla de Cuba. Tambien ha estado á punto de perderse el *Vulcano*, que encalló en la ria de Vigo, pero pudo por fortuna salvarse, si bien ha sido preciso reparar las averias que sufrió.

En fin, nuestra marina de guerra, comprendiendo los buques que en el día se construyen, consta de las fuerzas siguientes:

- 3 navios.
- 5 fragatas.
- 6 corbetas.
- 8 bergantines de primera clase.
- 3 dichos de segunda.
- 4 bergantines goletas.
- 10 goletas y pailebots.
- 8 urcas.
- 29 vapores.
- 102 embarcaciones menores.

178.

El presupuesto de la Marina ha ascendido en 1852 á 86.150,570 rs., pero en esta suma no se comprende lo que cuesta el sostenimiento de los buques destinados á los apostaderos de la Habana y de las islas Filipinas, pues esos gastos se pagan por aquellas cajas.

## NOTICIAS ESTRANJERAS.

(De la Crónica.)

Estados- Unidos.

NUEVA YORK 17 DE DICIEMBRE.

NAVEGACION DEL RIO AMAZONAS.

La empresa de mayor importancia para la América meridional, es la que tiene por objeto la navega-